



Gebruikershandleiding Newcom 1200- serie platenremtestbanken

Versie: 1.1
Software versie: 1.4
Checksum: 222 5397

**Producent en leverancier: CBX Nederland bv: Tel. +31(0)345-580.670
| info@cbx-nederland.nl | www.cbx-nederland.nl**

Inhoudsopgave

1.	Inleiding	4
1.1	NMi certificaat Newcom 1200 serie	5
1.2	Onderdelen.....	5
1.2.1	Displayconsole	5
1.2.2	Afmetingen remplaten 1202 (2-plaats uitvoering).....	7
1.2.3	Afmetingen remplaten 1204 (4-plaats uitvoering).....	8
1.2.4	De afstandsbediening	9
2.	2-plaats uitvoering (1202)	10
2.1	Inleiding en principewerking	10
2.2	Inschakelen van de remtestbank.....	10
2.3	Programma's	11
2.3.1	Snelprogramma 2-plaats	11
2.3.2	Officiële test met een 2-plaats remtestinrichting (1202).....	13
3.	4-plaats uitvoering (1204)	17
3.1	Inleiding en principewerking	17
3.2	Inschakelen van de remtestbank.....	17
3.3	Programma's	18
3.3.1	Snelprogramma 4-plaats	18
3.3.2	Officiële test met een 4-plaats remtestinrichting (1204).....	21
4.	Softwaremenu's	25
4.1	Instellingen menu "IN"	25
4.2	Informatie menu 'IF'	26
4.3	Kalibratie menu "CA"	27
5	Onderhoud	28
6	Probleemoplossing	29



1. Inleiding

Gefeliciteerd met de aankoop van een Newcom 1200-serie platenremtestbank. U heeft met de Newcom 1200 serie platenbank een product in huis gehaald van degelijke Nederlandse makelij, waar 25 jaar ervaring in verwerkt is.

Deze handleiding is een belangrijk onderdeel van de platenremtestbank. Lees deze daarom aandachtig door en volg de instructies die in de handleiding zijn opgenomen. Bewaar de handleiding op een plek die bij de gebruiker van de platenbank bekend is en waar deze makkelijk toegankelijk is als naslagwerk. Aan deze handleiding kunnen geen rechten worden ontleend, het recht op wijzigingen wordt door de producent voorbehouden.

De Newcom 1200-serie is een product van:

CBX Nederland BV

Kerkstraat 21-A
4196 AA Tricht
Nederland

Tel.: 0031 (0)345-580.670
Fax: 0031 (0)345-580.682
@: info@cbx-nederland.nl
W: www.cbx-nederland.nl

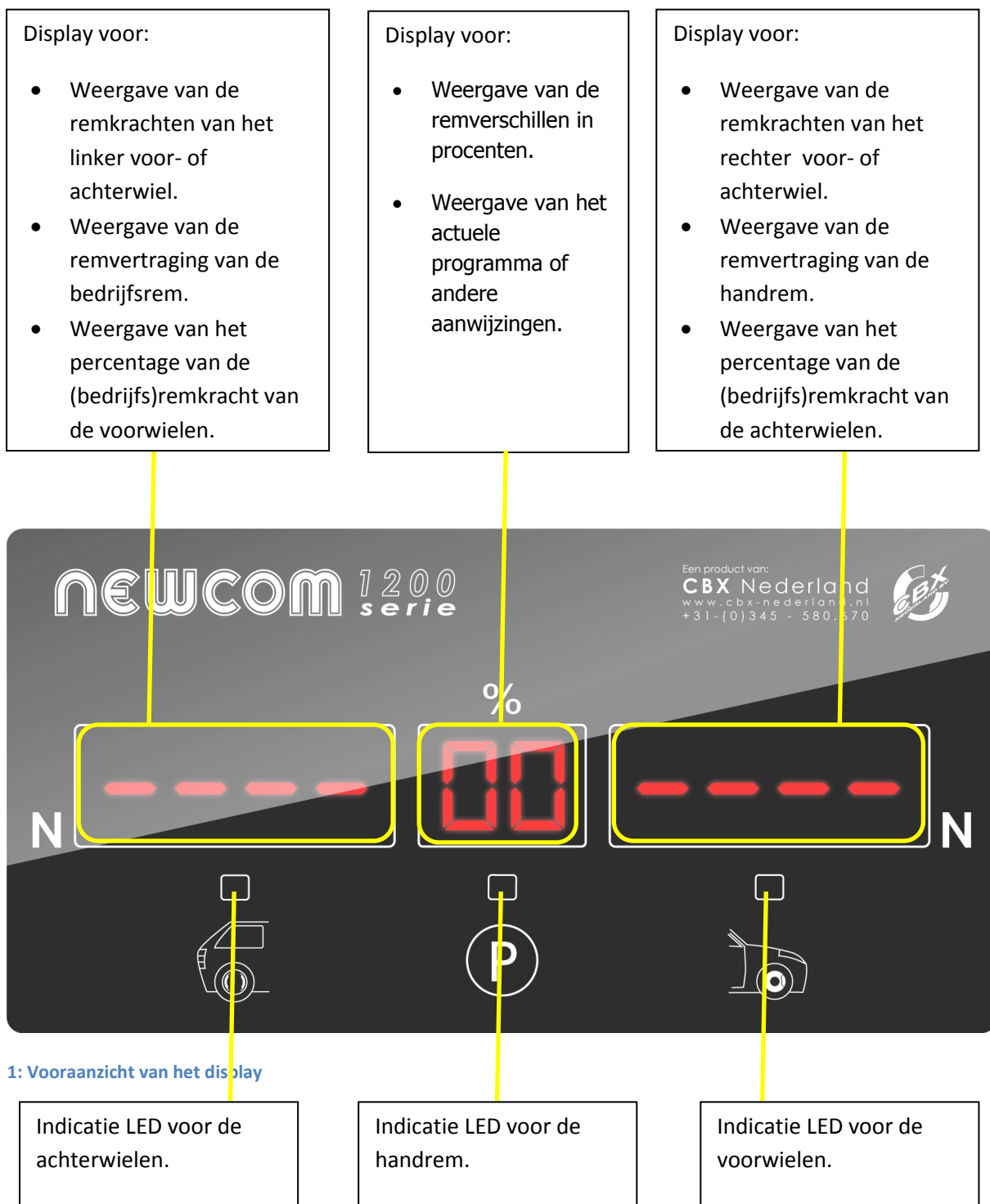
CBX Nederland is fabrikant en onderzoeksgerechtigde voor APK apparatuur.

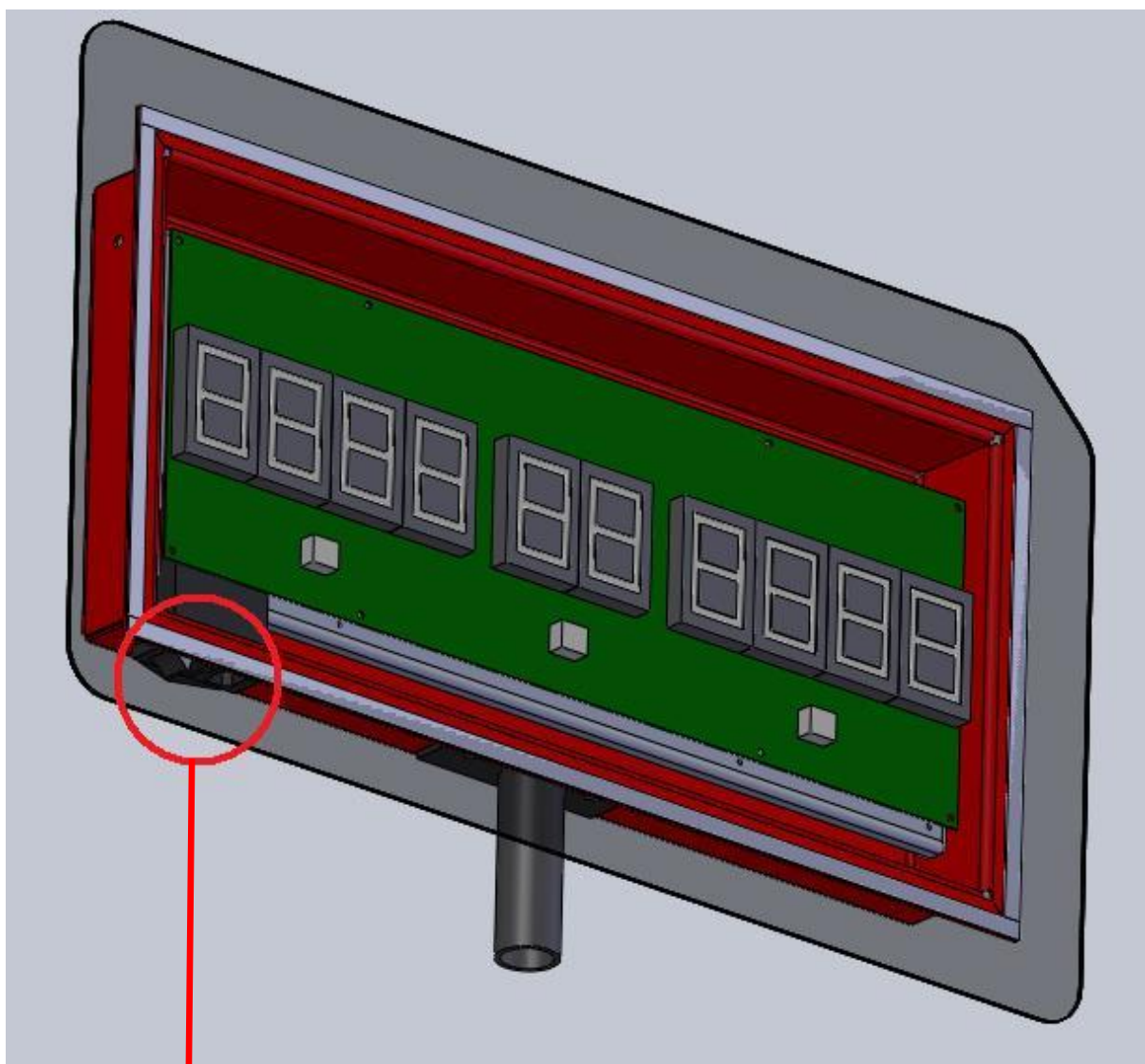
1.1 NMI certificaat Newcom 1200 serie

De Newcom 1200-serie platenremtestbanken zijn door het Nederlands Meet Instituut (NMI) goedgekeurd onder type-goedkeurnummer T8149, en voldoen aan de eisen zoals gesteld in hoofdstuk 8 van de “Regeling Voertuigen” (Nederland) vanaf 31-04-2012.

1.2 Onderdelen

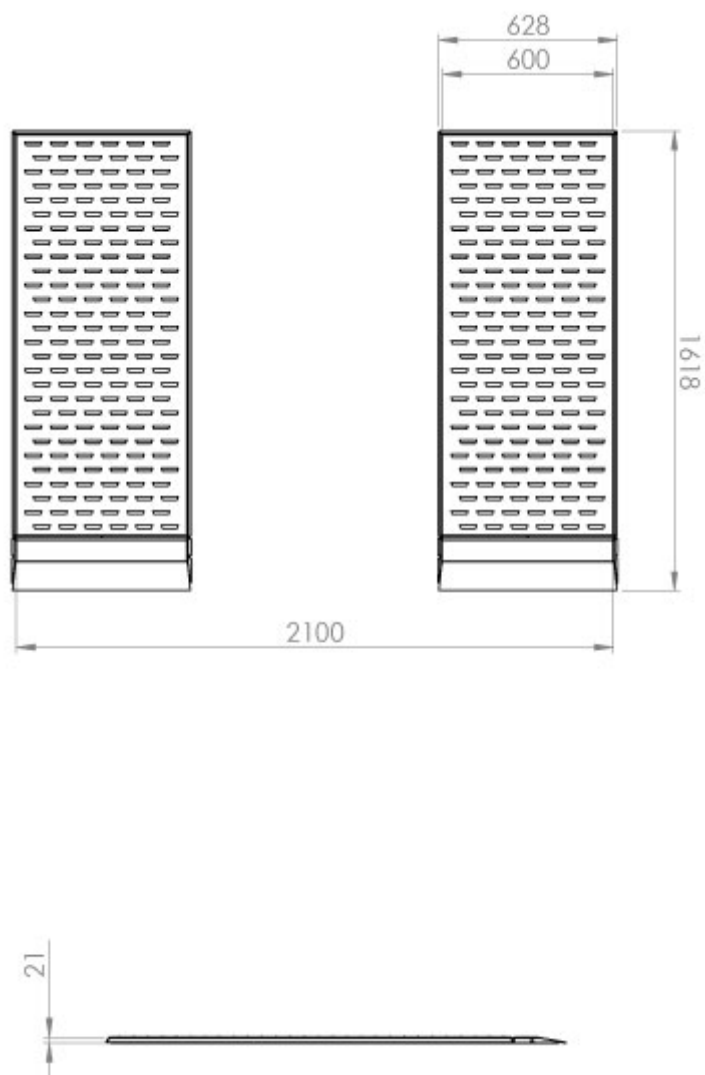
1.2.1 Displayconsole



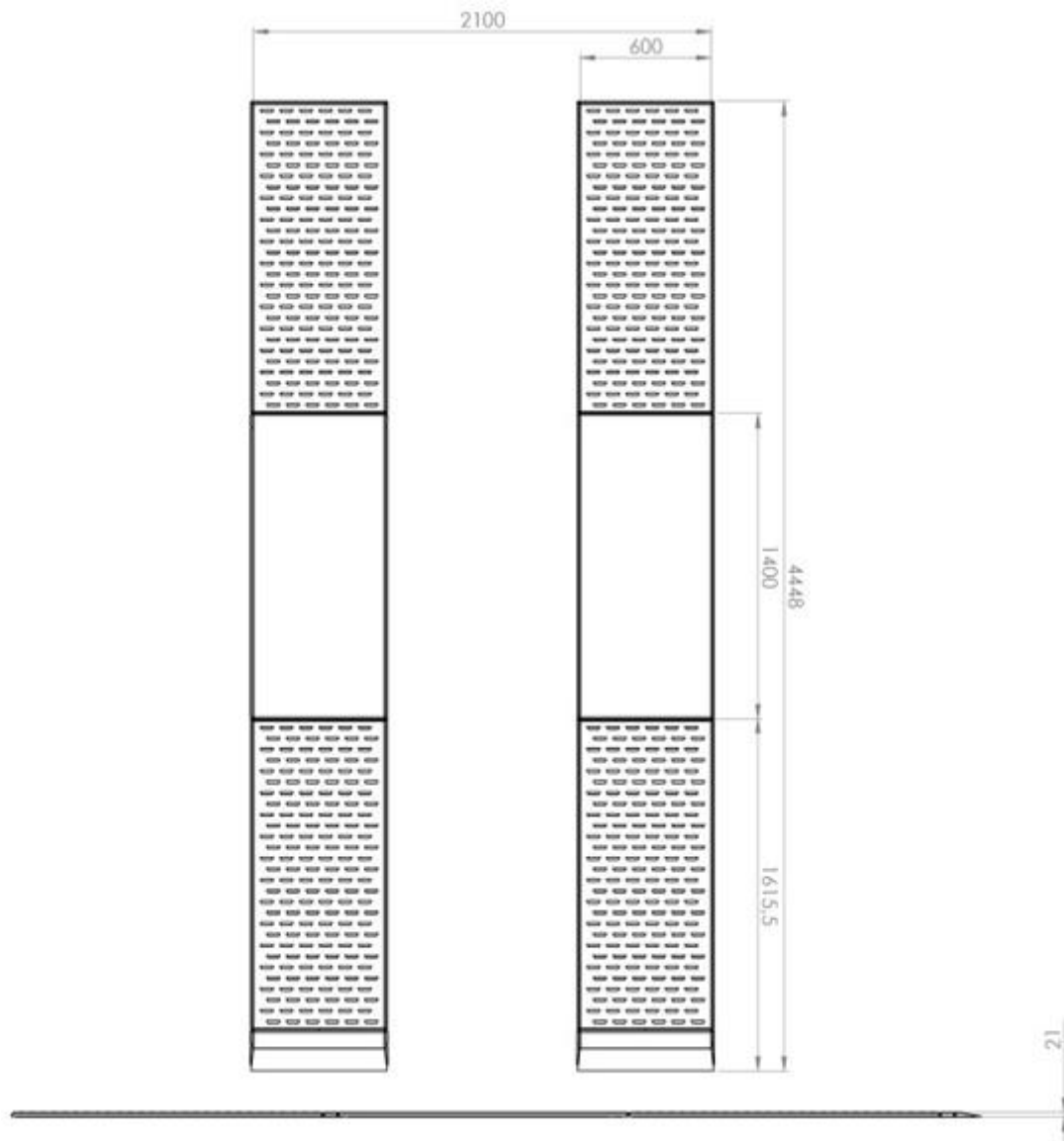


Locatie van de aan / uit schakelaar

1.2.2 Afmetingen remplaten 1202 (2-plaats uitvoering)



1.2.3 Afmetingen remplaten 1204 (4-plaats uitvoering)

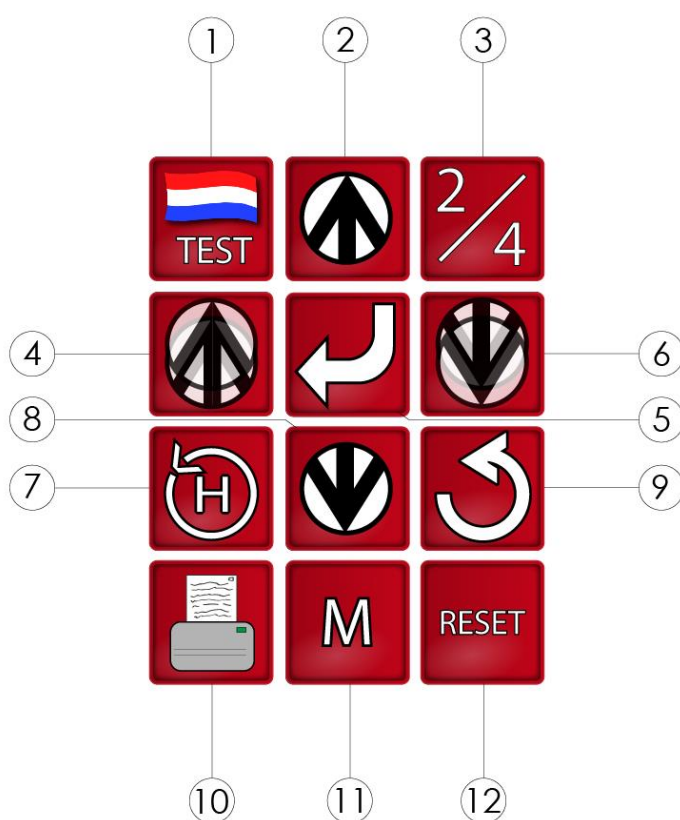


1.2.4 De afstandsbediening

Tijdens de snelprogramma's (zie 2.3.1 en 3.3.1) heeft u geen afstandsbediening nodig. De afstandsbediening wordt gebruikt voor:

- Het veranderen van gebruikersinstellingen (Zie hoofdstuk 5).
- Het raadplegen van de sensorwaardes.
- Het invoeren van het voertuiggewicht tijdens een officiële test (zie 2.3.2 en 3.3.2).
- Het schakelen tussen een 4- en 2-plaats programma (alleen mogelijk bij een 4-plaats remtestbank).
- Het geven van een printopdracht na een officiële test (printmodule met PC software vereist)

Layout



1	Start een officiële test
2	Enkele pijl naar boven
3	Schakel tussen 2- of 4-plaats programma
4	Dubbele pijl naar boven
5	ENTER toets
6	Dubbele pijl naar onder
7	Herhaal de resultaten van de laatste officiële test op het display
8	Enkele pijl naar onder
9	Terug / annuleren
10	Print een printrapport (alleen mogelijk met PC koppeling).
11	Mode knop
12	Reset/Tare

2. 2-plaats uitvoering (1202)

2.1 Inleiding en principewerking

Een tweepaats remtestbank meet één as van een voertuig tegelijkertijd. Van beide wielen wordt de maximale horizontale kracht die de wielen tijdens het remmen op de remplaten uit oefenen gemeten. De krachten worden op de console van de remmenbank per as weergegeven in de linker- en rechter schermen in Newton.

Op het middelste display wordt het verschil tussen deze twee krachten weergegeven in procenten. Dit verschil mag een maximum niet overschrijden, dit maximum is door de wetgever vastgesteld in het betreffende land. In Nederland is het maximale verschil tussen de wielen van één as vastgesteld op maximaal 30% voor zowel de voor- als achteras.

2.2 Inschakelen van de remtestbank

De remmenbank wordt ingeschakeld door de aan/uit schakelaar op de uitleesconsole op "1" te zetten. De remmenbank zal nu een aantal controlestappen uitvoeren:

	Type controle	Zichtbaar op het display / controleer:
1	LED controle	Alle aanwezige LED's op het display moeten nu gaan branden. Wanneer een segment niet brandt, moet dit aangegeven worden bij CBX Nederland bv als storing.
2	Checksum controle	De checksum van het meetgedeelte van de software wordt weergegeven. Deze dient "222 CS 5397" te zijn. Wanneer deze weergave niet aan dit getal voldoet moet CBX Nederland bv hiervan op de hoogte gesteld worden. De remmenbank mag tot dit verholpen is niet voor APK gebruikt worden.
3	Kalibratiewaarden sensoren	Voor iedere aangesloten sensor wordt een gesimuleerde kalibratiewaarde gegeven. Bij een 2-plaats remmenbank zal het display sensor 1 en 2 weergeven, waarbij sensor 1 de linker en sensor 2 de rechter sensor is. In het middelste display moet per sensor 'OK' komen te staan. LET OP: Als één van de sensoren buiten zijn bereik is gekomen, geeft het middelste display bij de betreffende sensor 'ER' aan in plaats van 'OK'. Neem in dit geval contact op met CBX Nederland bv.
4	Start programma	De uitleeskast staat nu in het standaard startprogramma "---- 00 ----"

2.3 Programma's

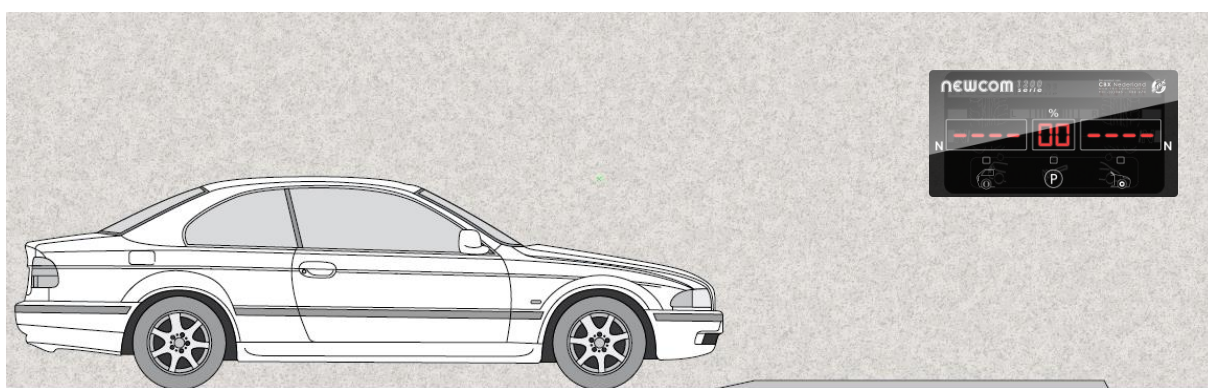
2.3.1 Snelprogramma 2-plaats

Opties bij het snelprogramma:

- Instellen van de afleestijd. Zie hoofdstuk 5.1
- Instellen van de helderheid van de LED's. Zie hoofdstuk 5.2

De remmenbank zal bij het aanzetten, nadat de opstartcontroles zijn voltooid altijd in het snelprogramma starten. Het snelprogramma is bedoeld om doorlopend te testen, zonder onderscheid te maken tussen vooras, achteras of handremtest.

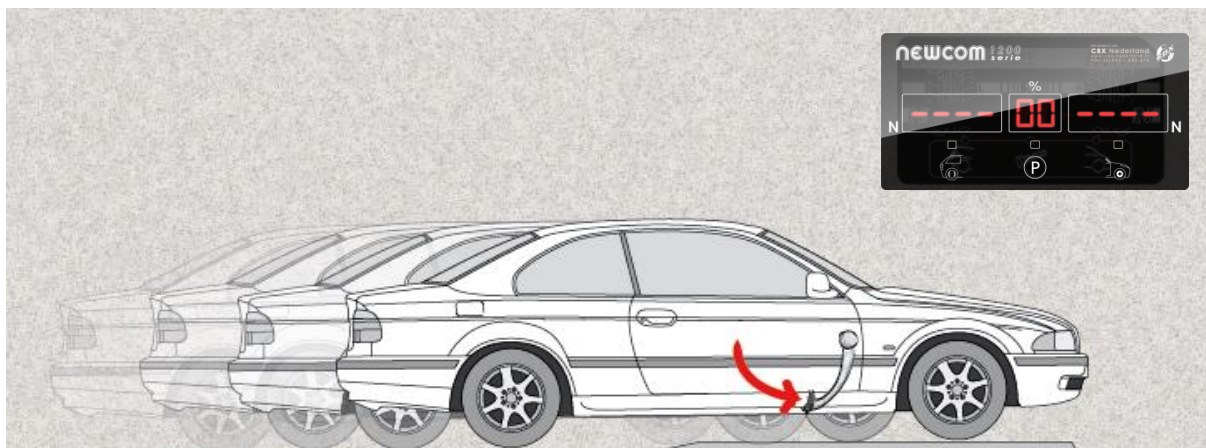
Start met oprijden



Neem positie voor de remmenbank en maak een snelheid van 5 tot 10 km/h in de eerste versnelling. Probeer **met ingetrapte koppeling** de remmenbank op te rollen, om aandrijfkrachten buitenspel te zetten.

In geval van een auto met automatische transmissie, wordt aanbevolen na de remproef direct de rem los te laten en de automaat in de "N" (neutraal) positie te zetten.

In softwareversie 1.4 is hier echter een WT instelling voor gemaakt. De display knippert een gewenst aantal seconden tussen metingen waarbij geen krachten geregistreerd worden. Tijdens die knippertijd kan de gebruiker alvast de volgende remmeting gaan starten, zodat ongewenste krachten geen invloed hebben op de meetcyclus.



Begin, zodra u de remplaat op rijdt te remmen. Probeer de gehele lengte van de remplaat te gebruiken om een het 'rollen' van het voertuig door gewichtsverplaatsing te voorkomen. Dit geeft de meest zuivere meting.

De afleesconsole zal nu de gemeten remkrachten weergeven:

4123 03 4255

De remkracht van het linkerwiel in Newtons

Het verschil tussen de remkrachten van het linker- en rechterwiel in procenten.
Bijvoorbeeld:

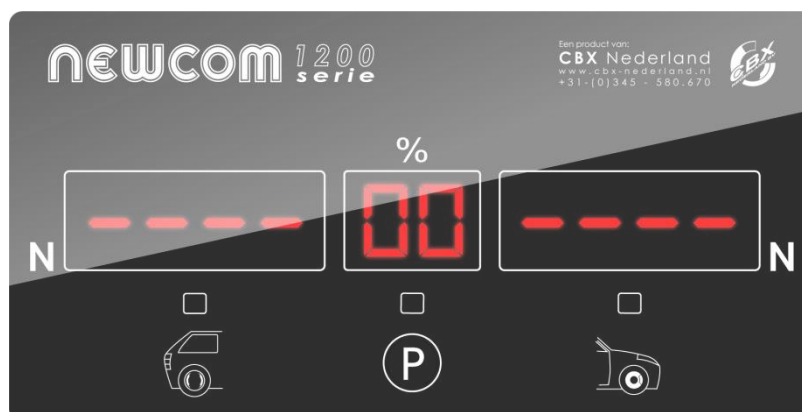
$$4255 - 4123 = 132 \text{ N}$$

132 N staat gelijk aan 3% van de grootste remkracht (4255 N).

De remkracht van het rechterwiel in Newtons

De afleesconsole zal verder **geen** indicatie geven voor vooras, achteras of handrem.

Als de afleestijd verstreken is (zie hoofdstuk 5: "Instellingen"), zal de afleesconsole eerste 2x knipperen (standaard) en vervolgens terugkeren naar zijn startscherm:



Nu kan opnieuw dezelfde, of een andere as getest worden.

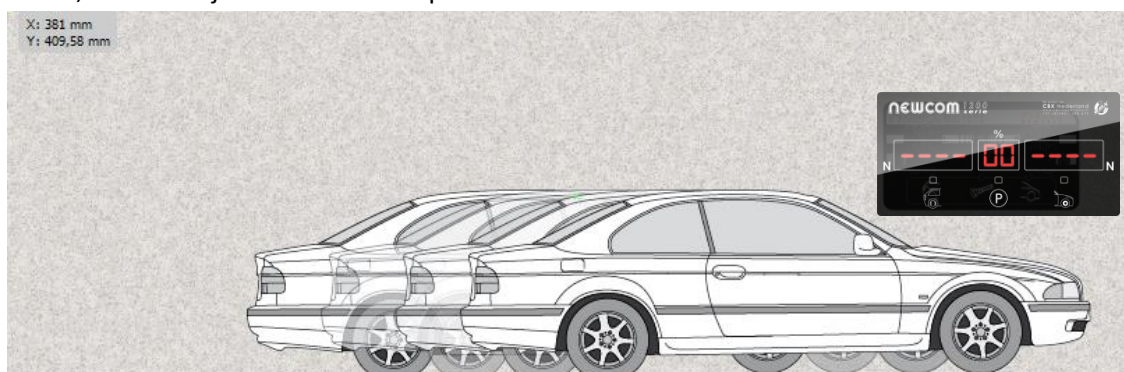
2.3.2 Officiële test met een 2-plaats remtestinrichting (1202)

De Newcom 1202-serie platenbank biedt de mogelijkheid om een officiële testprocedure uit te voeren. Deze test bestaat uit de volgende onderdelen:

- Ingave van het kentekengewicht + 100 Kg (zoals door het RDW voorgeschreven) door middel van de afstandsbediening.
- Eénmaal een remtest van de bedrijfsrem van de vooras.
- Eénmaal een remtest van de bedrijfsrem van de achteras.
- Eénmaal een remtest van de handrem.
- Weergave van de remvertraging die het voertuig haalt door middel van de handrem en bedrijfsrem.

Volg voor de officiële test de volgende procedure:

1. Druk op de  toets van de afstandsbediening.
2. Het display geeft nu een startgewicht aan: "KG 1000"
3. Gebruik de  en  toetsen om het gewicht met 10 Kg omhoog of omlaag te brengen.
4. Gebruik de  en  toetsen om het gewicht met 100 Kg omhoog of omlaag te brengen.
5. Druk op de 'Enter' toets als het gewenste gewicht is bereikt.
6. De uitleesconsole heeft nu het volgende aan: "---- T ----"
7. **Start met oprijden.** Neem positie voor de remmenbank en maak een snelheid van 5 tot 10 km/h in de eerste versnelling. Probeer **met ingetrapte koppeling** de remmenbank op te rollen, om aandrijfkrachten buitenspel te zetten.

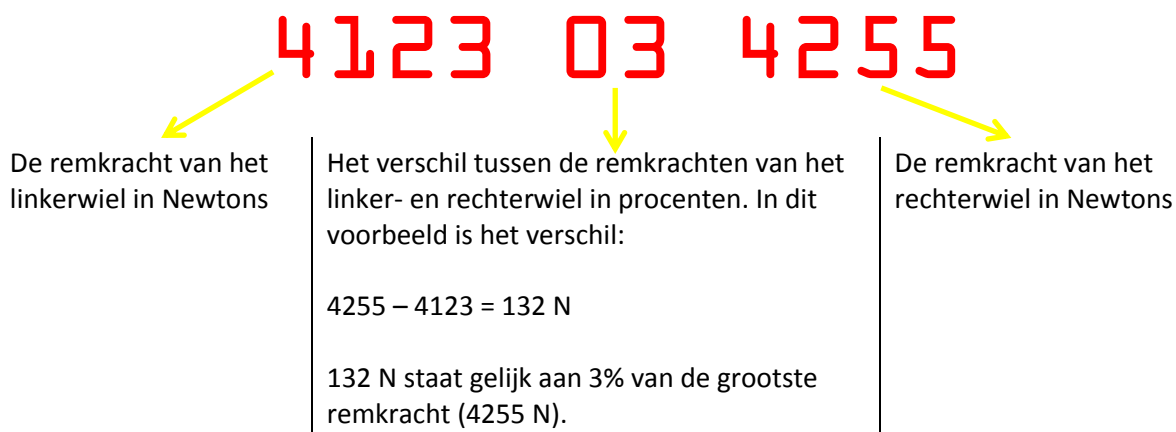


In geval van een auto met automatische transmissie, wordt aanbevolen na de remproef direct de rem los te laten en de automaat in de "N" (neutraal) positie te zetten.

In softwareversie 1.4 is hier echter een WT instelling voor gemaakt. De display knippert een gewenst aantal seconden tussen metingen waarbij geen krachten geregistreerd worden. Tijdens die knippertijd kan de gebruiker alvast de volgende remmeting gaan starten, zodat ongewenste krachten geen invloed hebben op de meetcyclus.

De remmenbank zal tijdens het remmen in het middelste display van de afleesconsole sterren aangeven om aan te geven dat de meting is geregistreerd.

De afleesconsole zal nu de gemeten remkrachten weergeven van het linker en rechter wiel met in het middelste display het verschil in procenten tussen links en rechts. Bijvoorbeeld:



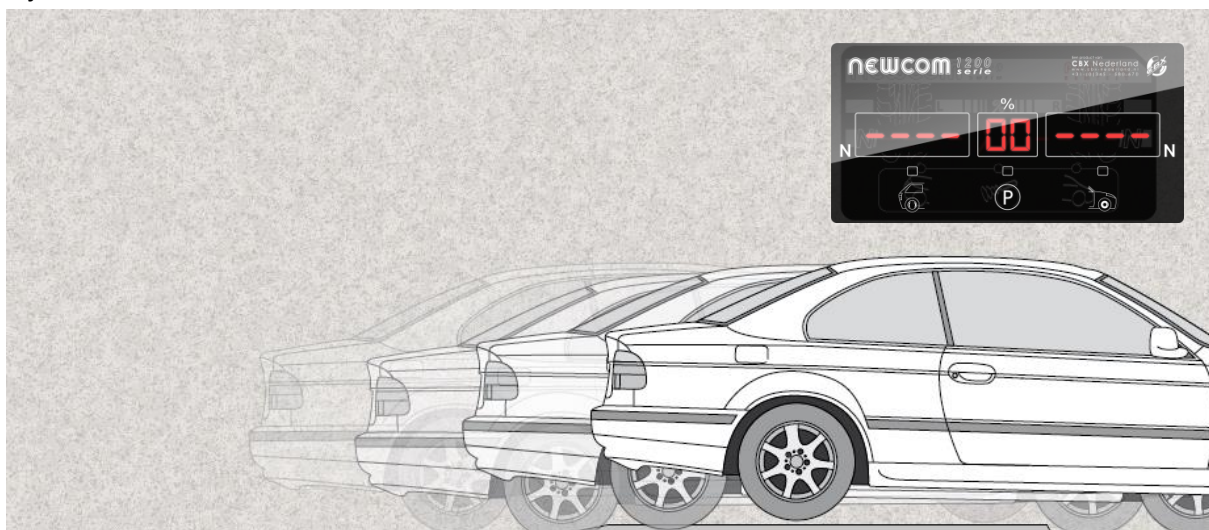
Het display knippert nu vervolgens 2x.

8. Hierna zal de afleesconsole het volgende weergeven:

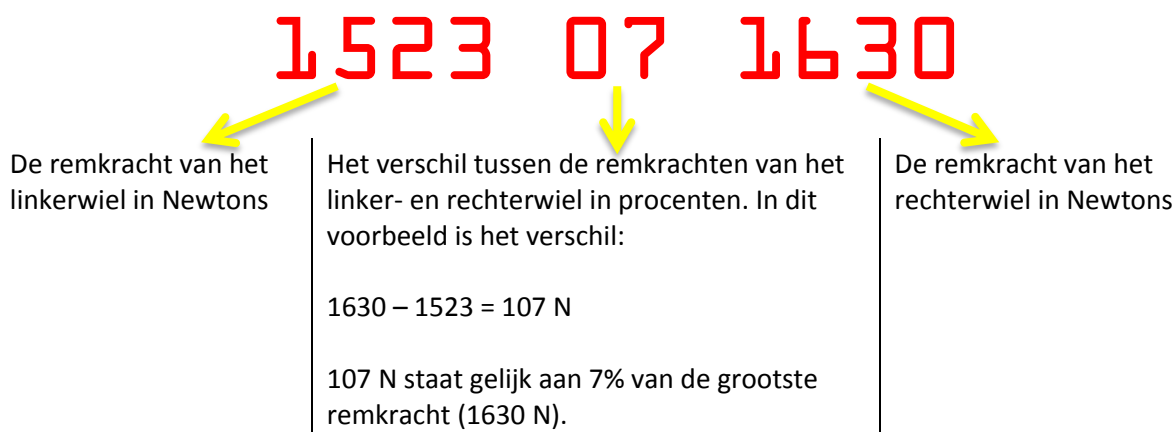


De pijlen in het middelste display geven aan dat doorgereden kan worden om de bedrijfsrem van de achterwielen te testen. De indicatie LED van de vooras zal branden om aan te geven dat de test van de voorwielen opgeslagen is.

9. Rijd nu door om de achteras te testen:



De uitleeskast zal nu het resultaat weergeven van de achteras:



De display knippert vervolgens 2x.

10. De uitleeskast zal nu het volgende aangeven:

— — — — H — — — —

11. De indicatielampen van de voor- en achteras zullen branden om aan te geven dat de test van de bedrijfsrem op de voor- en achteras opgeslagen is. In het middelste display brandt de 'H' om aan te geven dat nu de handrem getest kan worden.

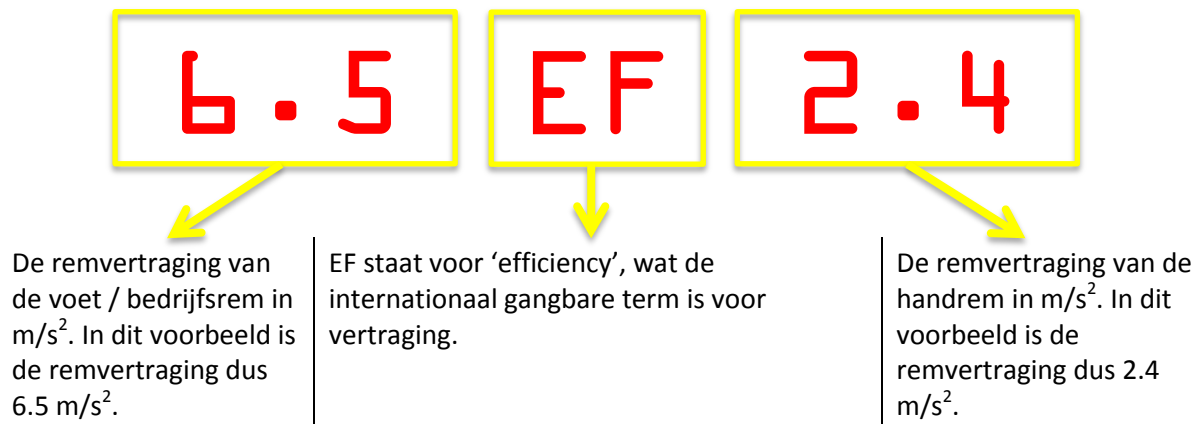
12. Voer nu de handremtest uit. Dit kan op twee manieren:

- Rijd achteruit, met de achteras van de platenbank af. Rijd vervolgens weer vooruit de platenbank op en voer de handremtest uit.
- Trek de handrem aan of schakel deze in (indien elektronisch). Geef vervolgens kortstondig gas in de eerste versnelling zodat de geblokkeerde wielen aan de remplaten trekken.

LET OP: Niet alle auto's met een elektronische handrem zijn op de bovenstaande manier (13 b) te testen. Deze zullen bij het optrekken met aangetrokken handrem de handrem automatisch uitschakelen. In dit geval mag u van de RDW de werking van de handrem op de hefbrug controleren op goede werking, door de handrem in te schakelen (met de wielen vrij) en handmatig te controleren of de wielen geblokkeerd worden.

13. De afleesconsole zal nu de remkrachten van de wielen in de linker- en rechterdisplay laten zien. In het midden het procentuele verschil tussen deze remkrachten.

14. Vervolgens gaat het programma de remvertraging weergeven op basis van het ingegeven voertuiggewicht en de gemeten remkrachten. De uitleeskast zal bijvoorbeeld het volgende aangeven:



15. De Officiële test is nu klaar. De afleesconsole geeft nu weer het startscherm voor het snelprogramma weer (zie 2.3.1)

16. Door op de  toets te drukken kunnen de resultaten van de laatste officiële test opnieuw weergegeven worden. *Een nieuwe remtest (ook in het snelprogramma) wist de laatste officiële meting.*

3. 4-plaats uitvoering (1204)

3.1 Inleiding en principewerking

Een vierplaats remtestbank meet beide assen van een voertuig tegelijkertijd. Van alle wielen wordt de maximale horizontale kracht die de wielen tijdens het remmen op de remplaten uit oefenen gemeten. De krachten worden op de console van de remmenbank per as weergegeven in de linker- en rechter schermen in Newton.

Op het middelste display wordt het verschil tussen deze twee krachten weergegeven in procenten. Dit verschil mag een maximum niet overschrijden, dit maximum is door de wetgever vastgesteld in het betreffende land. In Nederland is het maximale verschil tussen de wielen van één as vastgesteld op maximaal 30% voor zowel de voor- als achteras.

3.2 Inschakelen van de remtestbank

De remmenbank wordt ingeschakeld door de aan/uit schakelaar op de uitleesconsole op “1” te zetten. De remmenbank zal nu een aantal controlestappen uitvoeren:

	Type controle	Zichtbaar op het display / controleer:
1	LED controle	Alle aanwezige LED's op het display moeten nu gaan branden. Wanneer een segment niet brandt, moet dit aangegeven worden bij CBX Nederland bv als storing.
2	Checksum controle	De checksum van het meetgedeelte van de software wordt weergegeven. Deze dient “222 CS 5397” te zijn. Wanneer deze weergave niet aan dit getal voldoet moet CBX Nederland bv hiervan op de hoogte gesteld worden. De remmenbank mag tot dit verholpen is niet voor APK gebruikt worden.
3	Kalibratiewaarden sensoren	Voor iedere aangesloten sensor wordt een gesimuleerde kalibratiewaarde gegeven. Bij een 4-plaats remmenbank zal het display sensor 1, 2, 3 en 4 weergeven, waarbij sensor 1 de linker voorsensor, 2 de rechter voorsensor, 3 de linker achtersensor en 4 de rechter achtersensor is. In het middelste display moet per sensor ‘OK’ komen te staan. LET OP: Als één van de sensoren buiten zijn bereik is gekomen, geeft het middelste display bij de betreffende sensor ‘ER’ aan in plaats van ‘OK’. Neem in dit geval contact op met CBX Nederland bv.
4	Start programma	De uitleeskast staat nu in het standaard startprogramma “----AU ----”

3.3 Programma's

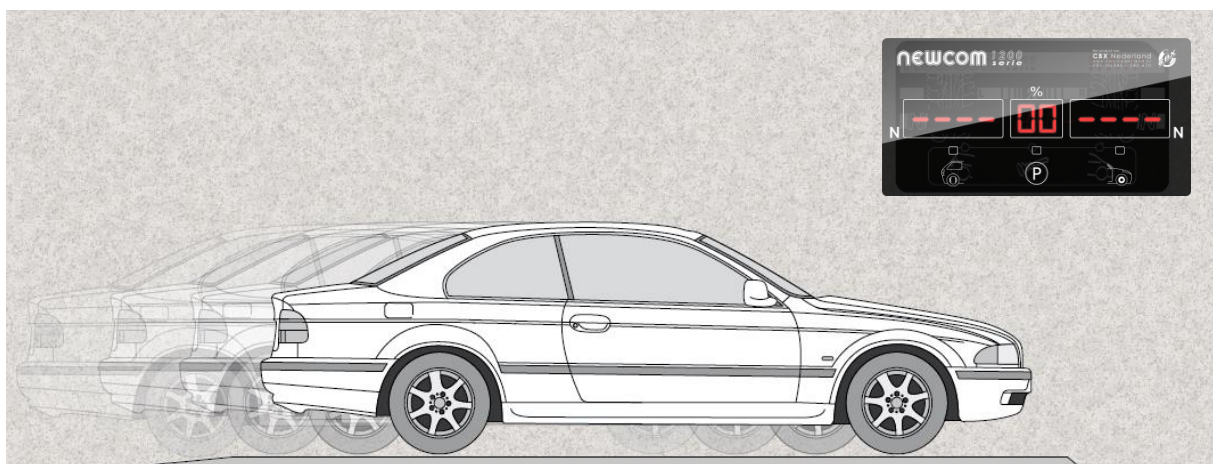
3.3.1 Snelprogramma 4-plaats

Opties bij het snelprogramma:

- Instellen van de afleestijd. Zie hoofdstuk 5.1
- Instellen van de helderheid van de LED's. Zie hoofdstuk 5.3

De remmenbank zal bij het aanzetten, nadat de opstartcontroles zijn voltooid altijd in het snelprogramma starten. Het snelstartprogramma is bedoeld doorlopend de voetrem, en daarna de handrem te testen.

Start met oprijden

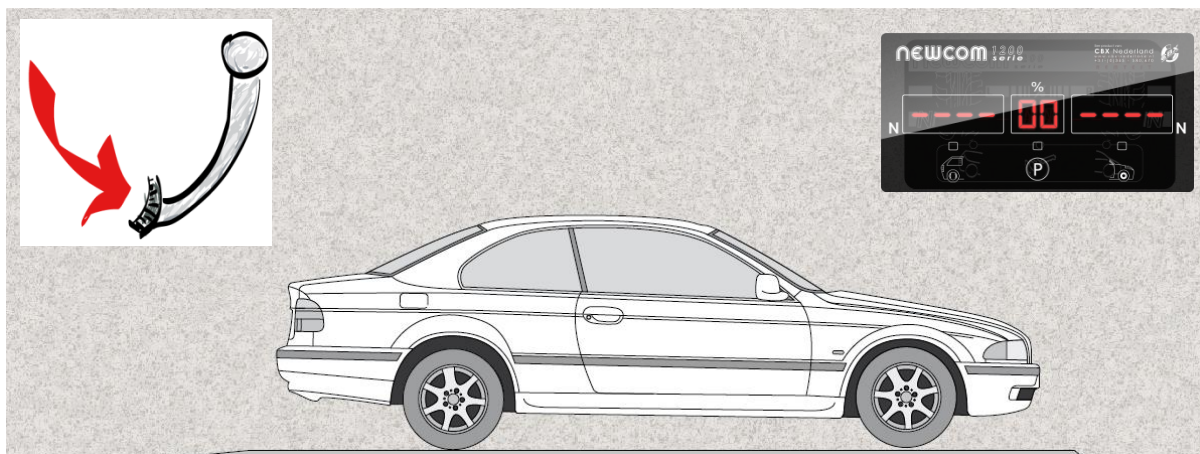


Neem positie voor de remmenbank en maak een snelheid van 5 tot 10 km/h in de eerste versnelling. Probeer **met ingetrapte koppeling** de remmenbank op te rollen, om aandrijfkrachten buitenspel te zetten.

In geval van een auto met automatische transmissie, wordt aanbevolen na de remproef direct de rem los te laten en de automaat in de "N" (neutraal) positie te zetten.

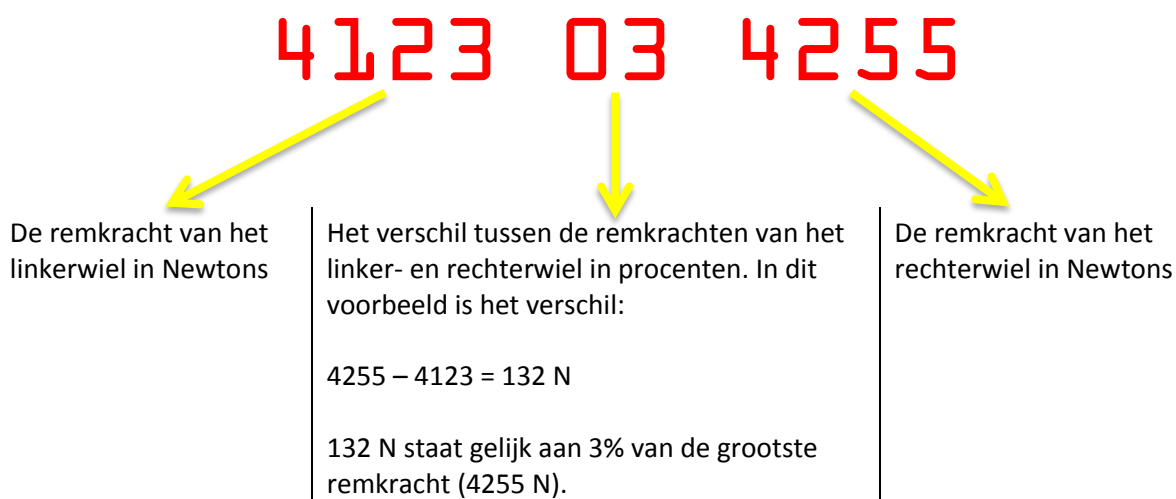
In softwareversie 1.4 is hier echter een WT instelling voor gemaakt. De display knippert een gewenst aantal seconden tussen metingen waarbij geen krachten geregistreerd worden. Tijdens die knippertijd kan de gebruiker alvast de volgende remmeting gaan starten, zodat ongewenste krachten geen invloed hebben op de meetcyclus.

Begin, zodra u de remplaten op rijdt te remmen. Probeer de gehele lengte van de remplaat te gebruiken om een het 'rollen' van het voertuig door gewichtsverplaatsing te voorkomen. Dit geeft de meest zuivere meting.



De remmenbank zal tijdens het remmen in het middelste display van de afleesconsole sterren aangeven om aan te geven dat de meting is geregistreerd.

De indicatielamp voor de vooras gaat nu branden en de afleesconsole zal nu de gemeten remkrachten weergeven van de **vooras**:



Als de afleestijd verstreken is (zie hoofdstuk 5: "instellingen"), zal de indicatielamp van de achteras ook gaan branden, en worden de gemeten waarden van de achteras gepresenteerd op dezelfde manier als hierboven beschreven.

De afleesconsole zal nu aangeven dat de handremtest gedaan kan worden:



Voer nu de handremtest uit. Dit kan op twee manieren:

- a. Rijd achteruit, met de achteras van de platenbank af. Rijd vervolgens weer vooruit de platenbank op en voer de handremtest uit **op de achterste platen**.
- b. Trek de handrem aan of schakel deze in (indien elektronisch). Geef vervolgens kortstondig gas in de eerste versnelling zodat de achterwielen aan de remplaten trekken.

LET OP: Niet alle auto's met een elektronische handrem zijn op de bovenstaande manier te testen. Deze zullen bij het optrekken met aangetrokken handrem de handrem automatisch uitschakelen. In dit geval mag u van de RDW de werking van de handrem op de hefbrug controleren op goede werking, door de handrem in te schakelen (met de wielen vrij) en handmatig te controleren of de wielen geblokkeerd worden.

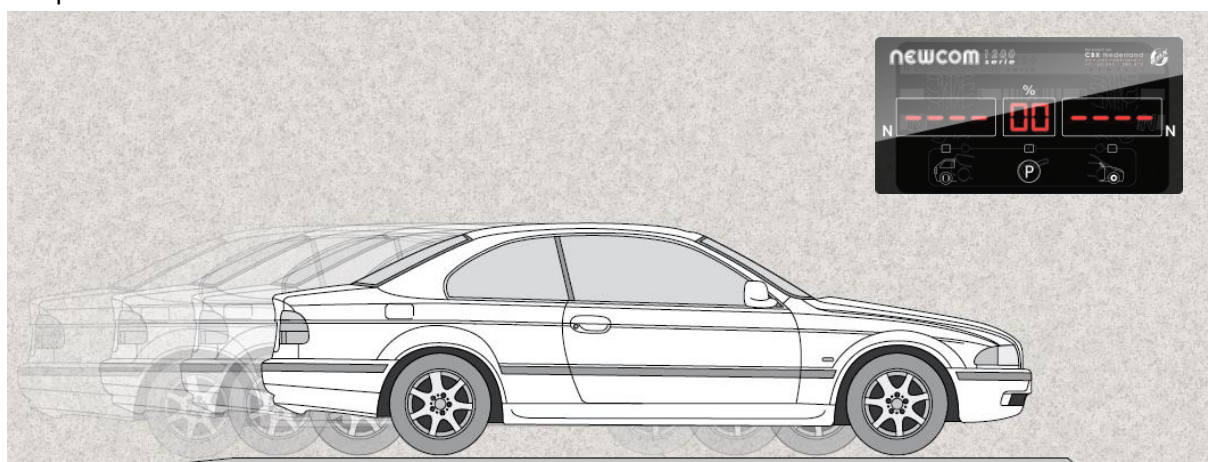
3.3.2 Officiële test met een 4-plaats remtestinrichting (1204)

De Newcom 1204-serie platenbank biedt de mogelijkheid om een officiële testprocedure uit te voeren. Deze test bestaat uit de volgende onderdelen:

- Ingave van het kentekengewicht + 100 Kg (zoals door het RDW voorgeschreven) door middel van de afstandsbediening.
- Eénmaal een remtest van de bedrijfsrem van de vooras en achteras tegelijkertijd
- Eénmaal een remtest van de handrem.
- Weergave van de remvertraging die het voertuig haalt door middel van de handrem en bedrijfsrem.
- Weergave van de remverhouding tussen voor- en achteras van de bedrijfsrem (*alleen beschikbaar bij 4-plaats uitvoering*)

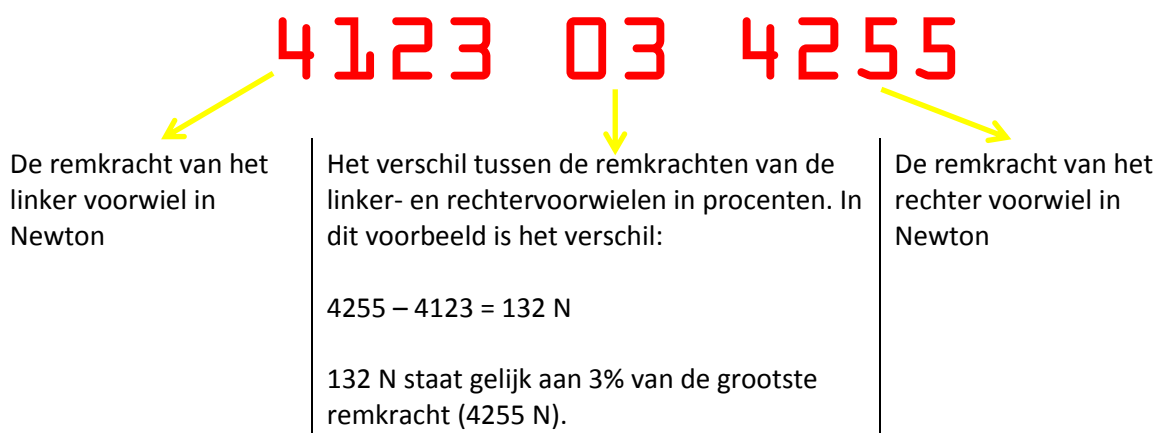
Volg voor de officiële test de volgende procedure:

1. Druk op de  toets van de afstandsbediening.
2. Het display geeft nu een startgewicht aan: "KG 1000"
3. Gebruik de  en  toetsen om het gewicht met 10 Kg omhoog of omlaag te brengen.
4. Gebruik de  en  toetsen om het gewicht met 100 Kg omhoog of omlaag te brengen.
5. Druk op de 'Enter' toets als het gewenste gewicht is bereikt.
6. De uitleesconsole heeft nu het volgende aan: "---- T ----"
7. **Start met oprijden.** Neem positie voor de remmenbank en maak een snelheid van 5 tot 10 km/h in de eerste versnelling. Probeer **met ingetrapte koppeling** de remmenbank op te rollen, om aandrijfkrachten buitenspel te zetten. Rem pas wanneer u waarneemt dat de achteras op de achterste platen is gekomen en de voorwielen zich nog op de voorste remplaten bevinden.

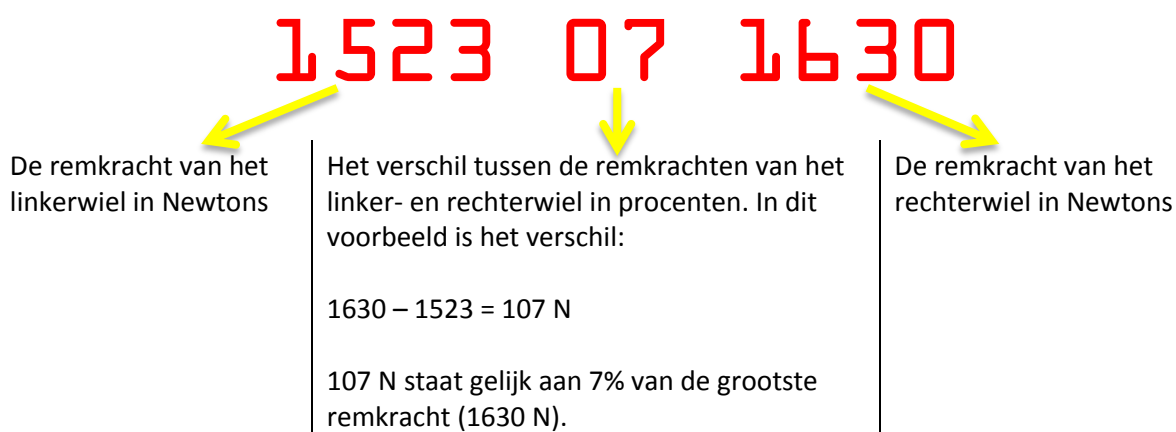


De remmenbank zal tijdens het remmen in het middelste display van de afleesconsole sterren aangeven om aan te geven dat de meting is geregistreerd.

Op de afleesconsole zal nu onderin de rechter led van de vooras gaan oplichten. De afleesconsole zal de gemeten waardes weergeven van de linker en rechter voorwielen met in het middelste display het verschil in procenten tussen links en rechts op de vooras. Bijvoorbeeld:



8. Op de afleesconsole zal nu onderin ook de linker led van de achteras gaan oplichten. De afleesconsole zal de gemeten waardes weergeven van de linker en rechter achterwielen met in het middelste display het verschil in procenten tussen links en rechts op de achteras. De uitleeskast zal nu meteen het resultaat weergeven van de achteras:



9. De uitleeskast zal nu het volgende aangeven:

- - - - H - - - -

De handremtest kan alleen uitgevoerd worden op de achterste platen van remmentestbank. Als de handrem op de voorwielen zit zal de vooras op de achterste platen getest moeten worden.

10. Voer nu de handremtest uit. Dit kan op twee manieren:

- a. Rijd achteruit, met de as van de handrem van de platenbank af. Rijd vervolgens weer vooruit de platenbank op en voer de handremtest uit.

- b. Trek de handrem aan of schakel deze in (indien elektronisch). Geef vervolgens kortstondig gas in de eerste versnelling zodat de geblokkeerde wielen aan de remplaten trekken.

LET OP: Niet alle auto's met een elektronische handrem zijn op de bovenstaande manier (13 b) te testen. Deze zullen bij het optrekken met aangetrokken handrem de handrem automatisch uitschakelen. In dit geval mag u van de RDW de werking van de handrem op de hefbrug controleren op goede werking, door de handrem in te schakelen (met de wielen vrij) en handmatig te controleren of de wielen geblokkeerd worden.

11. De afleesconsole zal nu de remkrachten van de wielen in de linker- en rechterdisplay laten zien. In het midden het procentuele verschil tussen deze remkrachten
12. Vervolgens gaat het programma de remvertraging weergeven op basis van het ingegeven voertuiggewicht en de gemeten remkrachten. De uitleeskast zal bijvoorbeeld het volgende aangeven:



13. De uitleeskast zal nu (indien ingesteld) het remverhouding van de voetrem aangeven:



LET OP: De 'RA' waarde is de overberemming. Voor een tweeplaats remmenbank schrijft het RDW echter voor dat de overberemming alleen via een remproef op de weg mag worden bepaald. Dit hoeft alleen bij twijfel. De 'RA' waarde kan alleen op een vierplaats remmentestbank worden gemeten.

14. De Officiële test is nu klaar. De afleesconsole geeft nu weer het startscherm voor het snelprogramma weer (zie 2.3.1)



Door op de  toets te drukken kunnen de resultaten van de laatste officiële test terugbrengen in het display, mits er nog geen nieuwe test is uitgevoerd.

4. Softwaremenu's

Als gebruiker kunt u een aantal instellingen veranderen, en informatie over uw remmenbank in het software menu oproepen.

4.1 Instellingen menu "IN"

De instellingen van de remmentestbank bevinden zich in het eerste menu.

Om het menu in te gaan en in het menu te bladeren wordt de menu  knop gebruikt. Druk eenmaal op de  knop om 1.IN op het display te krijgen. Druk op de enter  toets om het instellingen menu in te gaan. Nu is de eerste instelbare waarde zichtbaar. Hieronder worden alle mogelijke instellingen met de standaardwaardes weergegeven:

- 1.1 LT 3 (Afleestijd in seconden)
- 1.2 RT 2 (Rusttijd tussen meetstappen in seconden)
- 1.3 BR 7 (Brightness/helderheid van 1-7 instelbaar)
- 1.4 TL 150 (Trigger Level; minimale vereiste remkracht in Newton)
- 1.5 TT 150 (Trigger Tijd; minimale vereiste remtijd in milliseconden)
- 1.6 PR OFF (Printerfunctie aan of uit)
- 1.7 RA ON (Ratioweergave aan of uitzetten) **alleen geschikt voor vierplaats*

Om door de verschillende instellingen te bladeren dient de  knop steeds opnieuw te worden gebruikt. Om een waarde te veranderen dient de entertoets  in te worden gedrukt. Nu gaat de instelbare waarde knipperen. Verander de waarde met de , , ,  toetsen om de gewenste waarde te veranderen. Wanneer de gewenste waarde is bereikt dient nogmaals de  toets te worden gebruikt. De waarde stopt met knipperen en is opgeslagen. Om terug in het hoofdmenu te komen moet de terug  toets worden gebruikt. Wanneer de terug  toets nogmaals wordt ingedrukt gaat de display terug naar het snelprogramma.

4.2 Informatie menu 'IF'

In het informatie menu kan alleen informatie van de remmentestbank worden geraadpleegd.

Om het menu in te gaan en in het menu te bladeren wordt de menu  knop gebruikt. Druk tweemaal op de  knop om 2.IF op het display te krijgen. Druk op de enter  toets om het informatie menu in te gaan. Nu is de eerste informatie waarde zichtbaar. Hieronder worden alle mogelijke weergegeven velden met de standaardwaardes weergegeven:

2.1	SW	1.4	(Softwareversie van de remmentestbank)
2.2	CT	X	(Calibratie ticker: Geeft weer hoe vaak in de officiële calibratie is geweest)
2.3	C1	0	(Sensor C1: Dit is de sensor links(voor*) met de "live" waarde in Newton)
2.4	C2	0	(Sensor C2: Dit is de sensor rechts(voor*) met de "live" waarde in Newton)
2.5*	C3	0	(Sensor C3: Dit is de sensor links(achter*) met de "live" waarde in Newton)
2.6*	C4	0	(Sensor C4: Dit is de sensor rechts(achter*) met de "live" waarde in Newton)

**Alleen bij vierplaats is dit het geval en zichtbaar.*

Om door de verschillende informatiewaardes te bladeren dient de  knop steeds opnieuw te worden gebruikt. Er kan gecontroleerd worden of de sensoren C1-C4 goed functioneren. Deze zouden in onbelaste situatie tussen de -6 en 6 moeten aangeven. Wijkt deze waarde sterk af, kan het zijn dat de remmentestbank met voorspanning is opgestart. Door de Reset  in te toetsen verschijnt Tare rechts in de display. Alle waardes zijn nu weer 0 gemaakt. Controleer nu of alle sensoren direct reageren door op de desbetreffende plaat een kracht in de rijrichting te genereren. Deze moet direct reageren op de eerste beste kracht.

In dit menu kunnen alleen mogelijk verschijnselen worden geconstateerd. Hiermee kan een eventueel mechanisch probleem van de remmentestbank worden gevonden en verholpen. Sensoren die niet juist werken kan door de klant zelf niet worden verholpen.

Om terug in het hoofdmenu te komen moet de terug  toets worden gebruikt. Wanneer de terug  toets nogmaals wordt ingedrukt gaat de display terug naar het snelprogramma.

4.3 Kalibratie menu "CA"

In het menu is ook nog een calibratie menu aanwezig. Deze wordt weergegeven als 3.CA. Deze is met een wachtwoord beveiligd om te voorkomen dat de eindgebruiker de sensorwaarden kan wijzigen. Als het vermoeden bestaat dat de sensoren opnieuw gekalibreerd dienen te worden, moet u uw leverancier raadplegen. Het kalibreren van de sensoren kan alleen met de juiste gereedschappen en de juiste kennis uitgevoerd worden!

5 Onderhoud

Uw Newcom 1200-serie platenremtestbank is vrijwel onderhoudsvrij. Het is aan te bevelen deze zo droog en schoon mogelijk te houden, al is de remmentestbank speciaal ontworpen om veel vocht te kunnen weerstaan. Het is niet aan te bevelen de remmenbank met een hogedrukreiniger te reinigen, gebruik daarvoor eerder een bezem om het oppervlak van de remplaten schoon te houden. Controleer bij twijfel of er geen kleine (metalen) deeltjes onder of tussen de remmenbank liggen om een goede werking te kunnen garanderen.

Mocht er toch even een kleine schoonhoudbeurt worden uitgevoerd, is het aan te bevelen de kast te resetten door de remmentestbank uit en in te schakelen, of de Reset toets op de afstandsbediening in te drukken.

Buiten de bovenstaande opmerkingen, hoeft de Newcom 1200 normaliter niet door de gebruiker onderhouden te worden. Bij de jaarlijkse kalibratie zal klein onderhoud en een schoonmaakbeurt uitgevoerd worden om de optimale werking te garanderen.

6 Probleemoplossing

Probleem	Oplossing
De kast gaat niet aan	• Controleer of de uitleesunit 230V netspanning (wisselspanning) krijgt. • Controleer of de glaszekeringen in het netfilter tussen de stekkeraansluiting en de aan/uit knop nog intact zijn. Meet deze eventueel door voor de zekerheid. • Neem contact op met uw leverancier wanneer bovenstaande controles niet tot een oplossing hebben geleid.
De kast start op met een ER melding in het scherm	• Een sensor is geeft niet aan wat deze zou moeten doen. • Neem contact op met uw leverancier voor overleg.
Een meting wordt niet geregistreerd/weergegeven	• Controleer of de remplaten nog vast liggen. Indien deze niet vast liggen, draai dan de bout van de remplaat weer goed vast. • Druk op de RESET knop van de afstandsbediening en probeer het nogmaals • Kijk via het “informatiemenu” (paragraaf 4.1) of alle sensoren direct reageren op een kracht met de voet. Als een sensor niet werkt bel dan uw leverancier. • Controleer of de instellingen van de software in het “instellingen menu” overeenkomen met de standaardinstellingen volgens paragraaf 4.2. • Neem contact op met uw leverancier wanneer bovenstaande controles niet tot een oplossing hebben geleid.
Er treden veel onverklaarbare grote verschillen op met de remmetingen	• Controleer of de remplaten nog vast liggen. Indien deze niet vast liggen, draai dan de bout van de remplaat weer goed vast. • Druk op de RESET knop van de afstandsbediening het probeer het nogmaals. • Neem contact op met uw leverancier wanneer bovenstaande controles niet tot een oplossing hebben geleid.