



Al langer Beter



MGT-300 EVO

Gebruikershandleiding

Algemene technische gegevens

- Toerentalbereik : 300 – 9990 rpm
- Meetstappen rpm : 10 rpm
- Voeding : 8-35 Vdc, 10W
- Gebruikstemperatuur : 5 – 40 °C
- Bereik olie temp. : 20 – 200 °C
- Meetstappen temp. : 1 °C
- Voeding accuspanning : 10 – 28 Vdc
- Verbruik : 0.5 A DC
- Afmetingen : 200 x 35 x 100 mm
- Gewicht : 0.38 Kg

Aanduiding

De MGT-300 EVO is gefabriceerd volgens de voorschriften voor de toepassing waar deze voor ontwikkeld is. De apparatuur voldoet aan de R&TTE directive 1999/5/EC.

Typeplaatje

Het is verboden het typeplaatje aan te passen. Hieronder een voorbeeld van het typeplaatje.



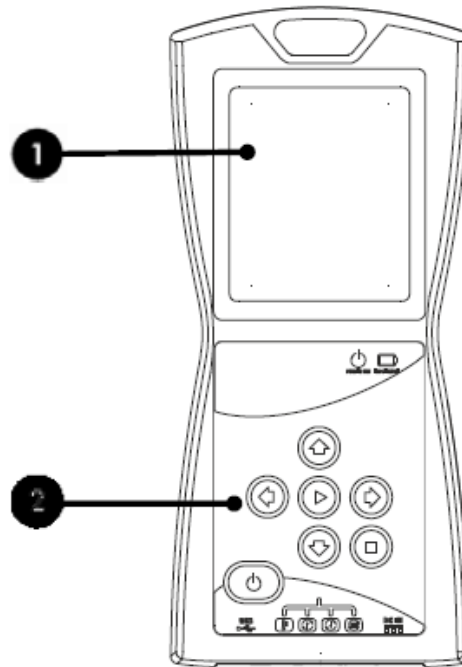
Standaard accessoires

Onderstaande accessoires zitten standaard inbegrepen bij de MGT-300 EVO:

	
AANSLUITKABELBOOM	OPLADER
	
OLIE TEMPERATUURSONDE	MAGNETISCHE KLOPSENSOR
	
RIMPELSPANNINGSMETING	USB KABEL

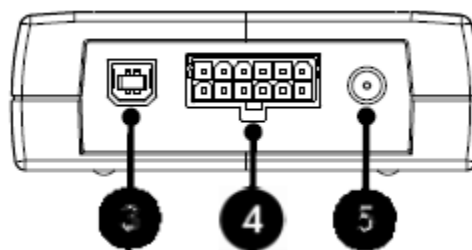
Overzicht unit

Vooraanzicht



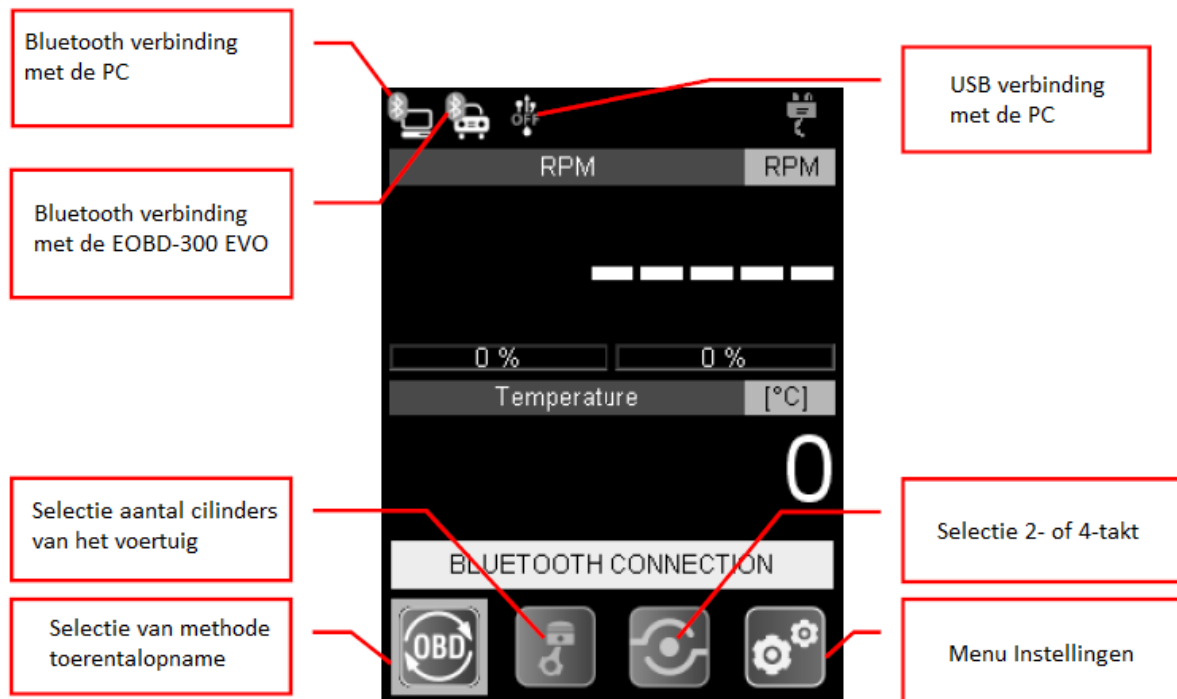
1. LCD display
2. Toetsenpaneel

Onderaanzicht



3. USB ingang
4. Ingang aansluitkabelboom
5. Ingang oplader

Opstartscherm



Gebruik Toerentalopnemer

- ST-010 OLIE TEMPERATUURSONDE**
 Verbind de olietemperatuursonde op de TEMP connector van de kabelboom. Wanneer de olietemperatuursonde in de motorolie (bijv. via de peilstok) wordt gestopt zal deze automatisch de gemeten olietemperatuur weergeven op het display.
- SG-020 KLOPSENSOR**
 Verbind de klopsensor op de RPM-IN connector van de kabelboom. Stel de MGT-EVO in zodat de methode van toerentalopname  weergeeft. Dit kan met de pijltjestoetsen OMHOOG en OMLAAG van het toetsenpaneel worden ingesteld. Selecteer vervolgens de juiste hoeveelheid cilinders van het te meten voertuig . Controleer ook of deze is ingesteld voor 2- of 4-takt . Plaats de sensor vervolgens op een het motorblok waar een goed signaal van minimaal 80% wordt behaald met stationair draaiende motor.
- CA-010 RIMPELSPANNINGSKABEL**
 Verbind de rimpelspanningskabel op de BAT connector van de kabelboom. Stel de MGT-EVO in zodat de methode van toerentalopname  weergeeft. Dit kan met de pijltjestoetsen OMHOOG en OMLAAG van het toetsenpaneel worden ingesteld. Selecteer vervolgens de juiste hoeveelheid cilinders van het te meten voertuig . Controleer ook of deze is ingesteld voor 2- of 4-takt . Plaats de sensor vervolgens op een het motorblok waar een goed signaal van minimaal 80% wordt behaald met stationair draaiende motor.
- EOBD-300 EVO**
 Sluit de EOBD-300 EVO aan op het voertuig. Verbind de EOBD-300 EVO met de MGT-300 EVO via bluetooth door deze via de menu instellingen aan elkaar te koppelen. Om het toerental via EOBD weer te geven moet methode  gekozen worden op de MGT-300 EVO.