



Automotive Equipment

# 670 & 670 Plus

(EN) Electronic  
Wheel Balancer

(FR) Équilibruse  
Électronique

(ES) Equilibradora  
Electrónica



## Key Benefits

Ease of use – Reliability – Technology – Capacity  
Facilité d'emploi – Fiabilité – Technologie – Capacité  
Facilidad de uso – Fiabilidad – Tecnología – Capacidad

«PLUS» VERSION



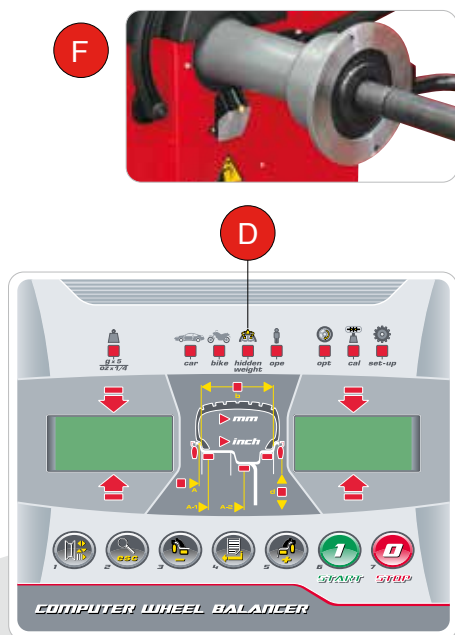
«PL» VERSION



# TECO 670 & 670 Plus

Automotive Equipment

- (EN) Electronic display wheel balancer for car, van and, using specific optional accessories, motorcycle wheels having maximum weight of 85 Kg (187 lbs) with machine installed on floor and maximum rim diameter measurable with the digital internal gauge of 28". **TECO 670 requires the electromagnetic brake for the spin unit**, automatic search of the balancing position and new internal digital gauge for automatic data entry system of distance and rim diameter with **automatic selection of balancing programs**. The product is supplied complete with the following main software programs: static and dynamic balancing mode, 7 ALU programs dedicated to alloy rims including 2 ALU-P «Precision» programs, 3 motorcycle balancing programs and a «Quick Optimisation» program. Available also in version without the wheel cover, the product has been conceived to be supplied in **version PLUS** with **extended weight tray cover** and in **PL version** with new and **quick pneumatic PL (patented) wheel clamping system**.
- (FR) Équilibreuse électronique pour roues de voitures, fourgons et, en utilisant accessoires optionnels dédiés, moto ayant poids maxi de 85 kg avec machine fixée au sol et diamètre jante maxi, mesurable avec palpeur digital interne, de 28". La **TECO 670** est dotée du **frein électromagnétique pour le groupe de lancement**, recherche automatique de la position d'équilibrage et nouveau palpeur digital interne pour entrée automatique de distance et diamètre jante avec **sélection automatique des programmes d'équilibrage**. Le produit offre le suivant équipement software: modalité d'équilibrage statique et dynamique, 7 programmes ALU dédiés pour jantes en alliage y compris 2 programmes spéciaux ALU-P «Précision», 3 programmes pour roues moto et un programme «Optimisation Rapide». Le produit a été conçu pour être fournie en **version PLUS** avec **couvercle porte-masses majoré** et en **version PL** avec le nouveau **système de serrage rapide de roue pneu** (breveté).
- (ES) Equilibradora electrónica para ruedas de turismo, furgonetas y, utilizando accesorios opcionales, moto de peso máx. 85 Kg (185 lbs) con maquina fijada al suelo y máx. diámetro llanta, mesurable con palpador digital interno, de 28". La **TECO 670** incluye **freno electromagnético para el grupo de lanzamiento**, búsqueda automática de la posición de equilibrio y inserción automática de distancia y diámetro llanta con **selección automática de los programas de balanceo**. El producto ofrece el siguiente equipamiento software: modalidad de equilibrio estático o dinámico, 7 programas ALU para llantas de aleación de los cuales 2 programas ALU P «Precisión», 3 programas para ruedas moto y programa «Optimización Rápida». Disponible también en versión sin protección rueda, el producto está concebido para ser provisto en **versión PLUS** con **gran tapa porta-pesos** y en **versión PL** con el nuevo y **rápido sistema neumático de ajuste de la rueda** (patentado).



## (EN) INTERNAL AUTO-SELECTING DIGITAL GAUGE

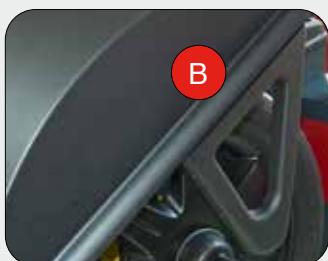
New digital sensor with automatic selection of balancing programs during internal gauge positioning on rim profile and automatic acquisition of wheel distance and rim diameter (max diameter measurable with digital gauge 28", manually settable 35"). Adhesive weight application by means of the traditional «Clip» type holder terminal or with the «No-Clip» handle (Version L).

## (FR) PALPEUR DIGITAL INTERNE AUTO-SÉLECTIF

Nouveau senseur digital avec sélection automatique des programmes d'équilibrage pendant le positionnement du palpeur interne sur le profil de la jante et entrée automatique de distance et diamètre jante (diamètre maxi mesurable avec palpeur 28", réglable manuellement 35"). Application des poids adhésifs avec porte-masses à «Clip» ou avec système «No-Clip» (Version L).

## (ES) PALPADOR DIGITAL INTERNO AUTO-SELECTIVO

Nuevo sensor digital con selección automática de los programas de balanceo durante el posicionamiento del palpador interno sobre el perfil de la llanta y introducción automática de distancia y diámetro llanta (diámetro máx. mesurable con palpador 28", insertable manualmente 35"). Aplicación pesos adhesivos con terminal porta-pesos «Clip» o con sistema «No-Clip» (Versión L).



**(EN) WIDTH PARAMETER ENTRY SYSTEM:** Automatic estimation program of the wheel width based on a statistical analysis of parameters read by the internal gauge. Available on demand the new external sonar sensor KIT TS to automatically store the wheel width parameter.

**(FR) ENTRÉE PARAMÈTRE LARGEUR ROUE:** Programme d'estimation automatique de la largeur roue basé sur une analyse statistique des paramètres relevés par le palpeur interne. Disponible sur demande le nouveau dispositif externe sonar KIT TS pour mémoriser le paramètre largeur roue.

**(ES) INSERCIÓN PARÁMETRO ANCHURA RUEDA:** Programa de estimación automática de la anchura rueda basado en una análisis estadística de los parámetros detectados para el palpador interno. Nuevo dispositivo sonar externo KIT TS opcional para memorizar el parámetro anchura rueda.



**(EN) AUTOMATIC BALANCING POSITION SEARCH:** Variable speed belt spin system to reduce operational noise and improve working lifetime and electronic shaft locking system. After the spin, the balancer automatically stops the wheel at the right weight application position.

**(FR) RECHERCHE AUTOMATIQUE POSITION D'ÉQUILIBRAGE:** Système de lancement à courroie à vitesse variable et blocage électronique de l'arbre porte-roue. À la fin du lancement la machine recherche automatiquement la correcte position d'application du poids.

**(ES) BÚSQUEDA AUTOMÁTICA POSICIÓN DE EQUILIBRADO:** Sistema de lanzamiento tramite correa a velocidad variable y bloqueo electrónico del eje porta-rueda. Al final del lanzamiento la maquina busca automáticamente la correcta posición de aplicación del peso.



**(EN) HIDDEN WEIGHT AND SHIFT PLANE PROGRAMS (ALU P):** «Hidden Weight» subdivides the external adhesive weight in 2 parts to be positioned behind the spokes of the rim. The program «Shift Plane» calculates the balancing position to allow using commercial adhesive weights.

**(FR) PROGRAMME MASSE CACHÉE ET PLANS MOBILES (ALU P):** «Masse Cachée» divise le poids adhésif externe en 2 parties à placer derrière les rayons de la jante. Le programme «Plans Mobiles» calcule la position d'équilibrage afin d'utiliser poids adhésifs de valeur multiple de 5 gr.

**(ES) PROGRAMA PESO ESCONDIDO Y PLANOS MÓVILES (ALU P):** «Peso Escondido» divide el peso adhesivo externo en 2 partes a posicionar detrás de los rayos de la llanta. El programa «Planos Móviles» calcula la posición de equilibrado para utilizar pesos adhesivos múltiples de 5 gr.



**(EN) STABILIZATION FOOT (OPTIONAL):** The standard supplied floor installation kit allows the machine to operate on wheels having maximum weight of 85 kg (187 lbs). To avoid fixing the balancer on ground, a stabilization foot KIT P is available on demand for a maximum machine wheel capacity of 50 Kg (110 lbs).

**(FR) PIED DE STABILISATION (OPTIONNEL):** En utilisant le jeu d'installation au sol fourni de série, on garantit de pouvoir opérer sur roues de poids maximum 85 Kg. Afin d'éviter de fixer l'équilibreuse à terre, il est disponible sur demande un pied de stabilisation KIT P ayant capacité maximum roue de 50 Kg.

**(ES) PIE DE ESTABILIZACIÓN (OPCIONAL):** El juego de fijación al suelo, provisto de serie, permite operar sobre ruedas de peso máximo 85 Kg (187 lbs). Para evitar fijar la equilibradora al suelo, está disponible como opcional el pie de estabilización KIT P para una capacidad máxima rueda de 50 Kg (110 lbs).



**(EN) VERSION L «LASER & LIGHT»:** Version complete with Laser line system and rim illuminator (factory installed), available for both TECO 670 and TECO 670 PLUS. If ALU programs are selected, the Laser line assists the operator during adhesive weight positioning at 6 o'clock.

**(FR) VERSION L «LASER & LIGHT»:** Version complète avec système ligne Laser et illuminateur jante (assemblé en usine) et également disponible pour TECO 670 et TECO 670 PLUS. La ligne Laser aide l'opérateur pendant le positionnement des poids adhésifs à 6 heures pendant l'utilisations des programmes ALU.

**(ES) VERSIÓN L «LASER & LIGHT»:** Versión completa de sistema línea Laser e iluminador llanta (instalado de fabrica) y igualmente disponible para TECO 670 y TECO 670 PLUS. La línea Laser permite posicionar fácilmente los pesos adhesivos a 6 horas durante el utilizzo de los programas ALU.

**NEW**

**PL VERSION**



**(EN) PNEUMATIC WHEEL CLAMPING:** Pneumatic wheel clamping system with extended stroke. Controlled by an on-purpose pedal, it allows to sensibly reduce cycle time.

**(FR) SERRAGE ROUE PNEUMATIQUE:** Système de blocage roue pneumatique à course élevée. Contrôlé par pédale, le dispositif permet de réduire sensiblement le temps de travail.

**(ES) BLOQUEO RUEDA NEUMÁTICO:** Sistema de bloqueo rueda neumático de amplia carrera. Activable tramite pedal, permite obtener una sensible reducción del tiempo de trabajo.



# eco 670 & 670 Plus

Automotive Equipment



## Electronic Wheel Balancer Équilibreuse Électronique Equilibradora Electrónica

### TECHNICAL DATA - DONNÉES TECHNIQUES - DATOS TÉCNICOS

|                      |                         |                          | 670                                   | 670 Plus | vers. PL                  |
|----------------------|-------------------------|--------------------------|---------------------------------------|----------|---------------------------|
| MAX RIM DIAMETER     | DIAMÈTRE MAXI JANTE     | DIÁMETRO MÁX LLANTA      | 28"                                   |          |                           |
| RIM WIDTH            | LARGEUR JANTE           | ANCHURA LLANTA           | 1,5"-20"                              |          |                           |
| MAX WHEEL WEIGHT     | POIDS MAXI ROUE         | PESO MÁX RUEDA           | 85 Kg (187 lbs)                       |          |                           |
| SHAFT DIAMETER       | DIAMÈTRE ARBRE          | DIÁMETRO EJE             | 40 mm (1,6")                          |          |                           |
| DISTANCE MACHINE-RIM | DISTANCE MACHINE-JANTE  | DISTANCIA MAQUINA-LLANTA | 275 mm (11")                          |          |                           |
| BALANCING SPEED      | VITESSE DE ROTATION     | VELOCIDAD DE ROTACIÓN    | 90-130 rpm                            |          |                           |
| BALANCING PRECISION  | PRÉCISION D'ÉQUILIBRAGE | PRECISIÓN DE EQUILIBRADO | ± 1 gr (± 0,05 oz)                    |          |                           |
| CYCLE TIME           | DURÉE DU CYCLE          | TIEMPO DE MEDIDA         | 7 sec                                 |          |                           |
| NOISE LEVEL          | NIVEAU SONORE           | NIVEL SONORO             | < 70 ± 3 dB(A)                        |          |                           |
| WORKING PRESSURE     | PRESSION DE SERVICE     | PRESIÓN DE SERVICIO      | -                                     | -        | 7-10 Bar<br>(100-145 psi) |
| POWER SUPPLY         | ALIMENTATION            | ALIMENTACIÓN             | 1Ph - 50/60Hz<br>100-120V or 200-240V |          |                           |
| DIMENSIONS (LXP)     | DIMENSIONS (LXP)        | DIMENSIONES (LXP)        | 1280-1300 x 1645 mm                   |          |                           |
| NET WEIGHT           | POIDS NET               | PESO NETO                | 73 Kg                                 | 84 Kg    | 78-89 Kg                  |

### ACCESSORIES - ACCESSOIRES - ACCESORIOS



STANDARD



#### OPTIONAL - OPTIONNELS - OPCIONALES \*

For other optional accessories, refer to separate catalogue - Pour les autres accessoires, veuillez consulter le catalogue - Para otros accesorios ver catálogo separado.

The manufacturer reserves the right to modify the features of its products at any time. - Les photographies, caractéristiques et données techniques n'engagent en rien le fabricant. Elles peuvent subir des modifications sans préavis. - Las fotografías, las características y los datos técnicos no son vinculantes. La empresa se reserva el derecho de modificarlas en cualquier momento.

Cod. DPTC000022B\_Ed. 01\_2022



NEXION SPA - ITALY -  
www.tecoautomotive.com - teco@teco.it



### OPTIONAL ACCESSORIES

**C137** – Cone having working capacity from Ø95 mm (3,7") to Ø137 mm (5,4").

**DX-CBF** – Double front cone with spacer for van wheels having working capacity from Ø117 mm (4,7") to Ø173 mm (6,8").

**CGA** – Plastic disc with O-Ring Ø210 mm (8,2") for alloy rims. To be assembled on quick release ring nut GA.

**FRU-SA** – Universal quick adapter complete with movable pins having working capacity for clamping wheels having 3,4,5 or multiple holes.

**X-BIKE Ø14** – Universal quick adapter for motorcycle wheels Ø14 mm.

**KIT TS** – External sonar device for automatic acquisition of wheel width parameter.

### ACCESSOIRES OPTIONNELS

**C137** – Cône ayant capacité de blocage de Ø95 mm à Ø137 mm.

**DX-CBF** – Double cône pour roues de fourgons ayant capacité de blocage de Ø117 mm à Ø173 mm.

**CGA** – Anneau de fixation en plastique avec joint torique Ø210 mm pour le blocage de jantes en alliage. À être assemblé sur l'écrou rapide de serrage GA.

**FRU-SA** – Bride universelle de blocage avec pivots réglables ayant capacité de Ø90 mm à Ø208 mm pour toutes les jantes à 3,4,5 trous ou multiples.

**X-BIKE Ø14** – Bride universelle de blocage pour roues moto Ø14 mm.

**KIT TS** – Dispositif externe sonar pour mémoriser automatiquement le paramètre largeur roue.

### ACCESORIOS OPCIONALES

**C137** – Cono de capacidad de bloqueo desde Ø95 mm (3,7") hasta Ø137 mm (5,4").

**DX-CBF** – Cono bifronte con distanciador de capacidad de bloqueo desde Ø117 mm (4,7") hasta Ø173 mm (6,8") para ruedas de furgonetas.

**CGA** – Casquete en plástico con anillo OR Ø210 mm (8,2") para llantas de aleación. A utilizar con mariposa de fijación rápida GA.

**FRU-SA** – Brida rápida universal completa con pernos móviles para el bloqueo de todas las llantas de 3,4,5 agujeros o múltiples.

**X-BIKE Ø14** – Sistema de bloqueo universal para ruedas moto Ø14 mm.

**KIT TS** – Dispositivo externo sonar para memorizar el parámetro anchura rueda.